

MODELO DRPF-AL

DIFUSOR REDONDO DE PATRON DE DISTRIBUCION FIJO, NUCLEO FIJO Y PLATOS A NIVEL



- Difusores de inyección recomendados para enfriamiento, calefacción y ventilación donde se requieran difusores compactos con platos a nivel.
- Construido totalmente de lámina de aluminio bajo un proceso de rechazado. Todos los tamaños están formados por tres conos que dan una apariencia de uniformidad cuando en una misma área se instalan difusores de tamaños diferentes.
- Platos concéntricos que deflexionan la corriente de aire en un patrón de descarga de 360°.
- Rebordes de estampado profundo que minimizan las manchas a su alrededor, con un mínimo despliegue de suciedad en el techo o cielo falso en aplicaciones de uso normal.
- Disponibles en 6, 8, 10, 12 y 14 pulgadas de diámetro.
- De excelente rendimiento en sistemas de Volumen de Aire Variable.

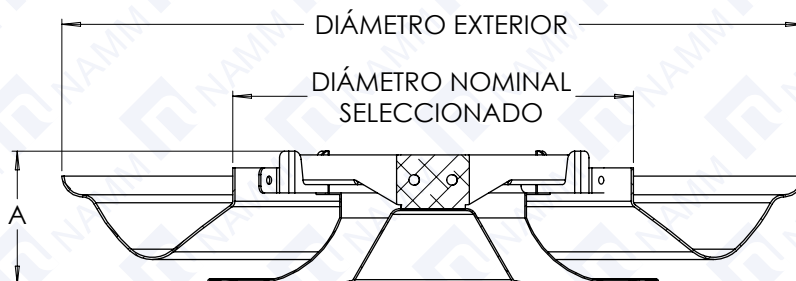
CONSTRUCCIÓN: De fabricación normal en aluminio, bajo un proceso de rechazado, en todas las medidas.

ACABADO: En pintura electrostática, esmalte acrílico de secado al horno, color Blanco Dover.

RENDIMIENTO: Su coeficiente de alta difusión da por resultado una rápida igualación de temperatura de la mezcla del aire (aire primario y aire del cuarto) muy por encima de la zona de ocupación. Su rendimiento asegura un uso confiable con diferenciales de temperatura de enfriamiento de hasta 11.0°C (20°F) con un predecible bajo movimiento de aire en la zona ocupada (35 Pies/Min.)

Detalles Dimensionales

Modelo DRPF-AL



DIÁMETRO NOMINAL SELECCIONADO DE ACUERDO A DUCTO	DIÁMETRO EXTERIOR	A ALTURA DIFUSOR
6"	11 1/8"	2"
8"	15 1/4"	2"
10"	18 1/2"	2"
12"	22"	2 3/4"
14"	26"	3 1/8"



MODELO DRPF-AL / DRPF-AL MODEL

DIFUSOR REDONDO DE ALUMINIO DE PLATOS FIJOS - DESCARGA HORIZONTAL / FIXED PLATES ALUMINUM ROUND DIFUSER - HORIZONTAL DISCHARGE.

TABLA 1 DATOS DE RENDIMIENTO / PERFORMANCE DATA

DIÁMETRO DE CUELLO		VELOCIDAD DE CUELLO (PIES/MIN) / NECK VELOCITY (FEET/MIN)								
		400	500	600	700	800	900	1000	1200	1400
	PV/VP	0.010	0.016	0.022	0.031	0.040	0.050	0.062	0.090	0.122
	PT/TP	0.029	0.045	0.065	0.089	0.116	0.146	0.181	0.260	0.354
	NC	-	-	-	14	19	23	26	32	37
6"	PCM/CFM	80	100	120	140	160	180	200	235	275
	TIRO/THROW	2-2-5	2-3-6	2-4-7	3-4-8	3-5-8	4-6-9	4-6-9	5-7-10	6-7-11
	NC	-	-	-	14	19	23	26	32	37
8"	PCM/CFM	140	175	210	245	280	315	350	420	490
	TIRO/THROW	2-3-7	3-4-8	3-5-9	4-6-10	4-7-11	5-7-11	5-8-12	7-9-13	8-10-14
	NC	-	-	12	17	21	25	28	34	39
10"	PCM/CFM	218	273	327	382	436	491	545	654	763
	TIRO/THROW	3-4-8	3-5-10	4-6-12	5-7-12	5-8-13	6-9-14	7-10-15	8-12-16	10-12-18
	NC	-	-	14	19	23	27	30	36	41
12"	PCM/CFM	315	390	470	550	630	705	785	940	1100
	TIRO/THROW	3-5-10	4-6-12	5-7-14	6-9-15	7-10-16	7-11-17	8-12-18	10-14-20	11-15-21
	NC	-	-	16	20	25	29	32	38	43
14"	PCM/CFM	425	530	635	745	850	955	1060	1270	1490
	TIRO/THROW	4-6-11	5-7-14	6-8-16	7-10-17	8-11-19	8-13-20	9-14-21	11-16-23	13-17-25
	NC	-	-	17	22	26	30	33	39	44

- NOTAS: 1.- **PCM** ES MANEJO DE AIRE EN PIES CUBICOS POR MINUTO
 2.- **PT** ES LA PERDIDA DE PRESION TOTAL EN PULGADAS DE COLUMNA DE AGUA.
 3.- **TIRO** ES EL ALCANCE EN PIES DE LA CORRIENTE DE AIRE A UNA VELOCIDAD TERMINAL DE 150, 100 y 50 PIES POR MINUTO, RESPECTIVAMENTE.
 4.- **NC** ES EL CRITERIO DE RUIDO BASADO EN UNA ABSORCION DEL CUARTO DE 10 dB(Re: 10⁻¹²W) PARA OCTAVOS DE BANDA DEL 2 AL 7.
 5.- SI EL DIFUSOR ES MONTADO EN DUCTO EXPUESTO EL TIRO SERA UN 70% DE LOS VALORES TABULADOS EN ESTA TABLA.
 6.- EL RENDIMIENTO REAL, CON DUCTO FLEXIBLE, PUEDE VARIAR EN EL CAMPO.
 7.- PARA OBTENER EL VALOR DE LA PRESION ESTATICA RESTE LA PRESION DE VELOCIDAD DE LA PRESION TOTAL.

- NOTES: 1.- **CFM** IS CUBIC FEET PER MINUTE.
 2.- **TP** IS TOTAL PRESSURE LOSS IN WATER COLUMN INCHES.
 3.- **THROW** IS THE AIR STEAM REACH IN FEET AT A TERMINAL VELOCITY OF 150, 100 & 50 FEET PER MINUTE, RESPECTIVELY.
 4.- **NC** IS NOISE CRITERIA BASED ON 10dB ROOM ABSORPTION (Re:10-12WATTS) IN ANY OF THE OCTAVE BAND, 2nd THROUGH 7th.
 5.- IF THE DIFFUSER IS MOUNTED ON AN EXPOSED DUCT THE THROW VALUES ARE 70% OF THOSE LISTED IN THE TABLE.
 6.- ACTUAL PERFORMANCE, WITH FLEXIBLE DUCT INLET, MAY VARY IN THE FIELD.
 7.- TO OBTAIN STATIC PRESSURE, SUBTRACT THE VELOCITY PRESSURE FROM THE TOTAL PRESSURE.

